

“opinionway pour **tallano**
technologie

Etude panEuropéenne sur la pollution de l'air

Août 2022



ESOMAR²²
Corporate



La méthodologie



“ Méthodologie



France

1001 individus représentatifs de la population de 18 ans et plus (critères de sexe, d'âge, de catégorie socio-professionnelle, de catégorie d'agglomération et de région de résidence)



Allemagne

1000 individus représentatifs de la population de 18 ans et plus (critères de sexe, d'âge, de revenus et de région de résidence)



Italie

1001 individus représentatifs de la population de 18 ans et plus (critères de sexe, d'âge, et de région de résidence)



Belgique

1002 individus représentatifs de la population de 18 ans et plus (critères de sexe, d'âge, de langue et de région de résidence)



Pays-Bas

1003 individus représentatifs de la population de 18 ans et plus (critères de sexe, d'âge, et de région de résidence)



Les 5 échantillons ont été interrogé par **questionnaire auto-administré en ligne** sur **système CAWI** (Computer Assisted Web Interview).



Interviews réalisées du **03 au 13 juin 2022**.

Interviews réalisées du **08 au 14 juin 2022**.

Interviews réalisées du **08 au 14 juin 2022**.

Interviews réalisées du **10 au 14 juin 2022**.

Interviews réalisées du **08 au 14 juin 2022**.

Représentation des différences significatives : Dans ce rapport, les différences significatives testées au seuil de 10% seront indiquées et indiqueront un écart **supérieur** ou **inférieur** vs les 4 autres pays.

Une moyenne arithmétique des 5 pays interrogés est également présentée reprenant l'ensemble des interrogés (5007 individus).



OpinionWay a réalisé cette enquête en appliquant les procédures et règles de la norme **ISO 20252**



Les résultats de ce sondage doivent être lus en tenant compte des marges d'incertitude : 1 à 3 points au plus pour un échantillon de 1000 répondants.



Toute publication totale ou partielle doit impérativement utiliser la mention complète suivante : « Sondage OpinionWay pour Tallano » et aucune reprise de l'enquête ne pourra être dissociée de cet intitulé.



Les Résultats





01

Préoccupations environnementales et sanitaires des Européens, des convergences mais aussi des différences selon les pays



A

La santé, préoccupation principale des Européens interrogés. Un intérêt pour l'écologie plus prononcé en Italie et en « retrait » en Allemagne

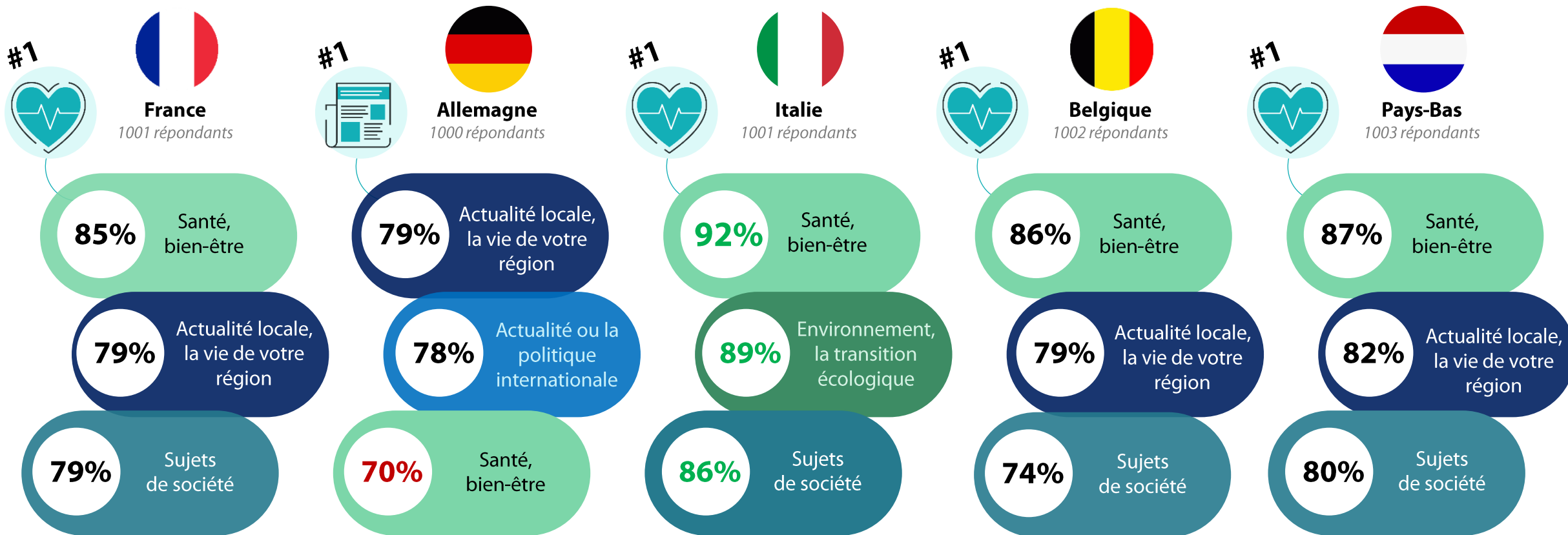




La Santé, première préoccupation des Français, Italiens, des Belges et des Hollandais.

B1 : Parlons à présent des sujets qui vous intéressent ou qui vous préoccupent. Pour chacun des sujets suivants, veuillez indiquer s'il vous intéresse ou préoccupe beaucoup, assez, pas tellement ou pas du tout.

TOP3 par pays % S'y intéressent « Beaucoup + Assez »






L'Écologie dans le top 3 en Italie mais semblant par contre, moins au cœur des préoccupations en Allemagne.

B1 : Parlons à présent des sujets qui vous intéressent ou qui vous préoccupent. Pour chacun des sujets suivants, veuillez indiquer s'il vous intéresse ou préoccupe beaucoup, assez, pas tellement ou pas du tout.

● Beaucoup
○ Beaucoup+Assez

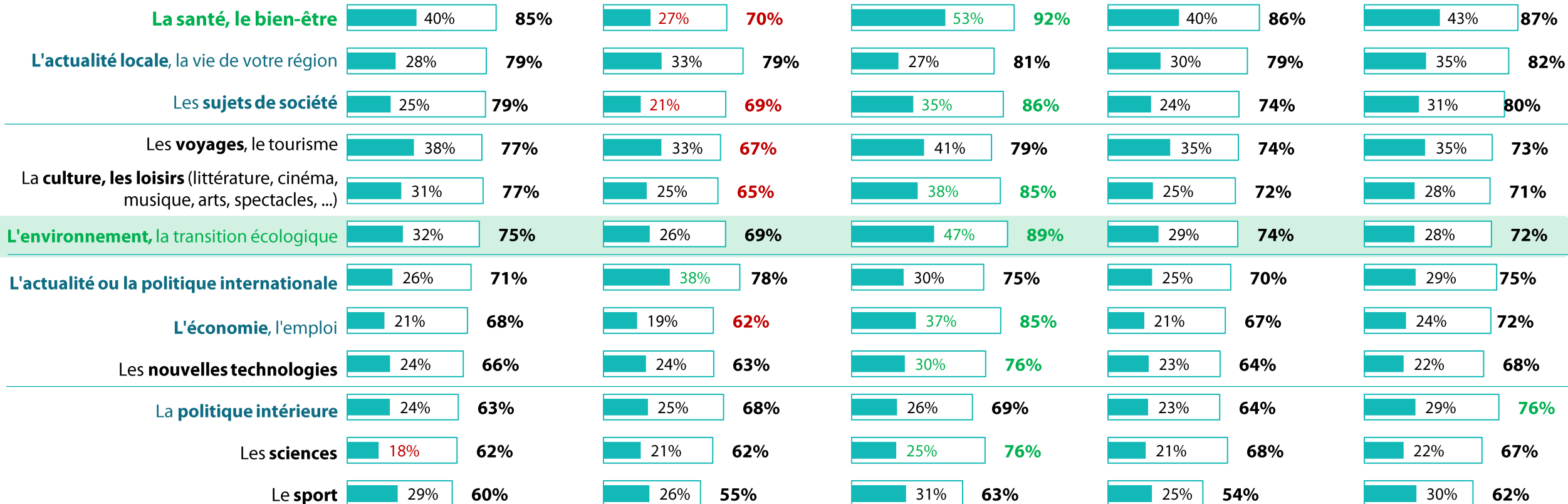
 **France**
1001 répondants

 **Allemagne**
1000 répondants

 **Italie**
1001 répondants

 **Belgique**
1002 répondants

 **Pays-Bas**
1003 répondants





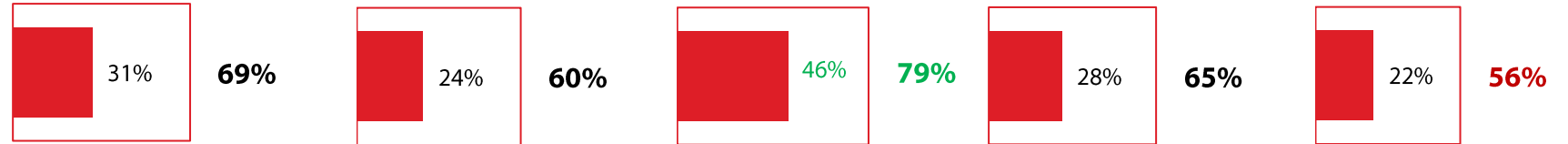
La pollution de l'air est une préoccupation pour 66% des Européens. Si la France et la Belgique sont en ligne avec cette moyenne, elle est davantage exprimée par les Italiens et moins par les Allemands et Hollandais.

C1 : Diriez-vous que chacun des **sujets suivants liés à l'environnement** vous préoccupe énormément, beaucoup, un peu, pas vraiment ou pas du tout ?

- Enormément
- Enormément+ Beaucoup



La pollution de l'air extérieur, intérieur (maisons ou bâtiments) ou en milieu confiné (stations de métros, RER...)



66%

des Européens interrogés sont fortement préoccupés (énormément et beaucoup) par la pollution de l'air.

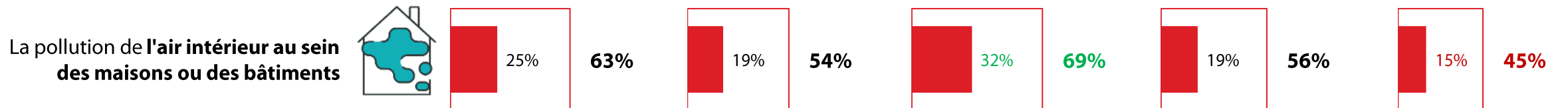
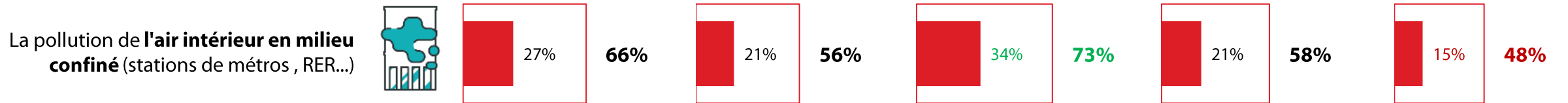


Pour les soucieux de la pollution de l'air, celle de l'air extérieur est le plus souvent évoquée par les Européens interrogés.

C2 : Concernant plus précisément la **POLLUTION DE L'AIR**, diriez-vous que chacun des aspects suivants vous préoccupe énormément, beaucoup, un peu, pas vraiment ou pas du tout ?

Base : se soucient au moins un peu de la pollution de l'air

- Enormément
- Enormément+ Beaucoup





B

La pollution de l'air, en particulier extérieur, semblant un sujet « sensible » en Italie





Près de 3 Européens sur 10 jugent la qualité de l'air extérieure près de chez eux de mauvaise qualité. Un jugement plus marqué auprès des Italiens, moins en Allemagne.

D1 : Selon vous, la **qualité de l'air à l'extérieur de l'endroit où vous vivez le plus souvent** est d'une façon générale...




Moyenne 5 pays
5007 répondants


France
1001 répondants


Allemagne
1000 répondants


Italie
1001 répondants


Belgique
1002 répondants


Pays-Bas
1003 répondants

Total bonne qualité

65%

63%

74%

58%

65%

67%

De très bonne qualité ●

Plutôt de bonne qualité ●

Plutôt de mauvaise qualité ●

De très mauvaise qualité ●

NSP ●



Total mauvaise qualité

29%

31%

20%

39%

27%

25%



Pour autant, 82% des habitants interrogés se déclarent inquiets vis-à-vis des risques liés à la qualité de l'air extérieur.

D6 : Finalement, diriez-vous que les **risques liés à la qualité de l'air extérieur** vous inquiètent ?



Moyenne 5 pays
5007 répondants



France
1001 répondants



Allemagne
1000 répondants



Italie
1001 répondants



Belgique
1002 répondants



Pays-Bas
1003 répondants

Note moyenne

6,9

6,8

6,5

7,6

6,9

6,7

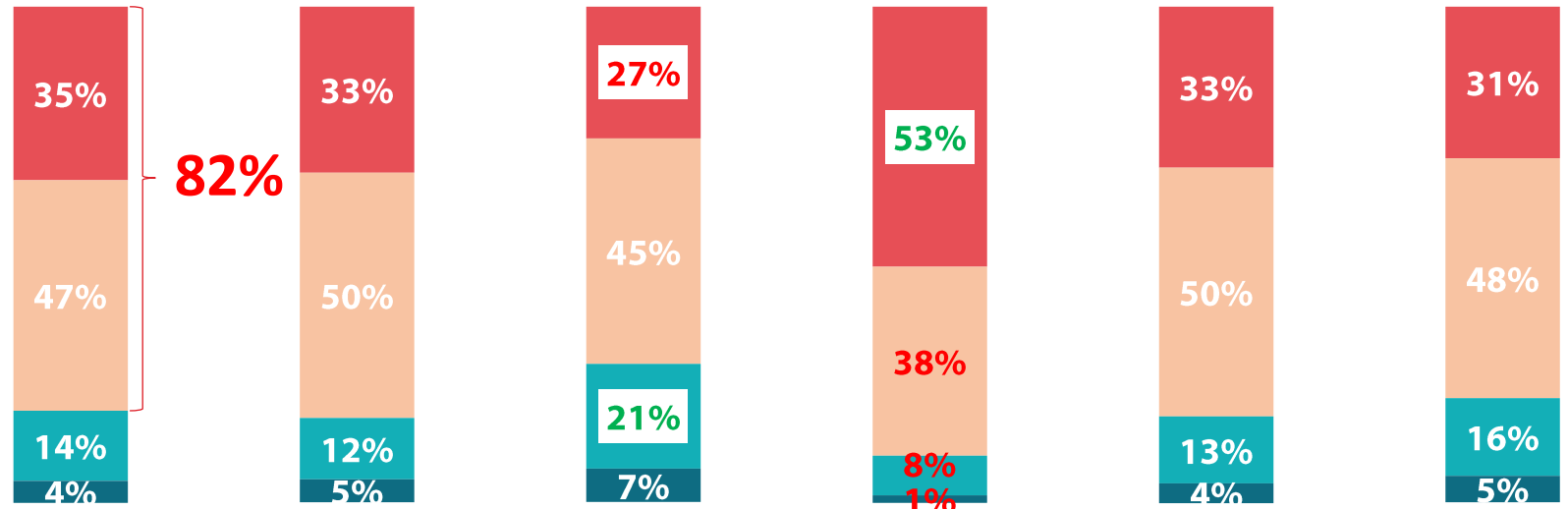
TRES INQUIET - Notes 8 à 10

PLUTÔT INQUIET - Notes 6+7

PLUTÔT PAS INQUIET - Notes 4+5

PAS DU TOUT INQUIET - Notes de 1 à 3

82%





41% des répondants ont déjà subi ou vu des proches ressentir des troubles liés à la pollution de l'air extérieur. C'est un peu moins le cas en Allemagne, et encore moins en Italie

D5 : Avez-vous déjà, vous ou un de vos proches, subi ou ressenti des gênes ou des troubles liés à la pollution de l'air extérieur ?



Moyenne 5 pays
5007 répondants



France
1001 répondants



Allemagne
1000 répondants



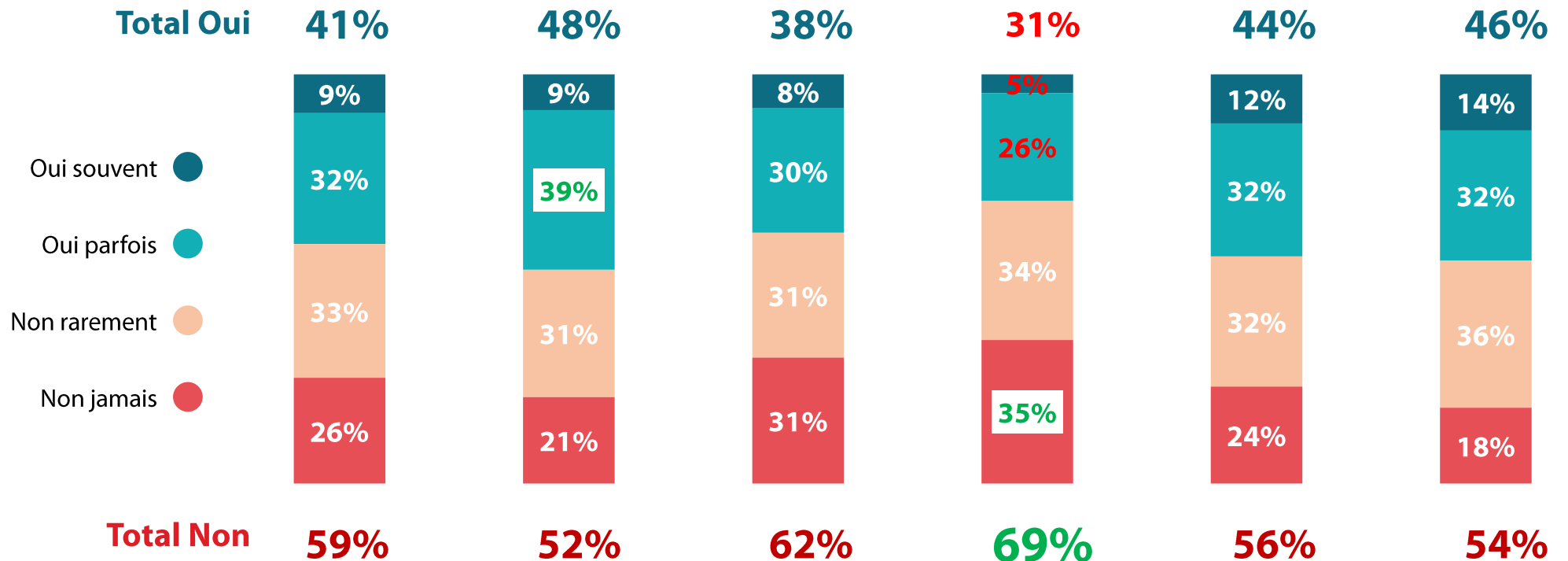
Italie
1001 répondants



Belgique
1002 répondants



Pays-bas
1003 répondants





02

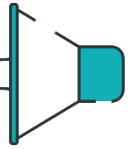
Sujet de discussion dans chaque pays, les Européens semblent convaincus que la pollution de l'air s'explique par le transport et l'industrie. Ils sont plus partagés quant à la pollution liée au transport.



Dans l'ensemble des pays, pollution de l'air et pollution liée aux particules fines des véhicules ont autant de visibilité dans les médias, celle-ci étant élevée.

C3 : La **POLLUTION DE L'AIR** en général est-il un **sujet dont vous entendez parler dans les médias** ou que vous **évoquez avec votre entourage** (famille, proches, collègues) ?

C4 : Et diriez-vous que la **POLLUTION liée à l'émission dans l'air de particules fines** générées par les véhicules (voitures, scooters, camionnettes, camions, bus, métros) est un **sujet dont vous entendez parler dans les médias** ou que vous **évoquez avec votre entourage** (famille, proches, collègues) ?



Pollution de l'air



Pollution liée à l'émission dans l'air de particules fines



Moyenne 5 pays
5007 répondants

Oui
83%

Oui
85%



France
1001 répondants

Oui
87%

Oui
87%



Allemagne
1000 répondants

Oui
82%

Oui
83%



Italie
1001 répondants

Oui
95%

Oui
95%



Belgique
1002 répondants

Oui
81%

Oui
83%



Pays-Bas
1003 répondants

Oui
72%

Oui
76%



Seulement la moitié des Français, Belges ou Hollandais ont le sentiment d'être bien informés sur les risques sanitaires liés à la pollution de l'air. Ils sont 2/3 en Allemagne et 80% en Italie.

D4 : Aujourd'hui, avez-vous le sentiment d'être très bien, plutôt bien, plutôt mal ou très mal informé des risques pour la santé liés à la pollution de l'air et aux émissions de particules fines ?



Moyenne 5 pays
5007 répondants



France
1001 répondants



Allemagne
1000 répondants



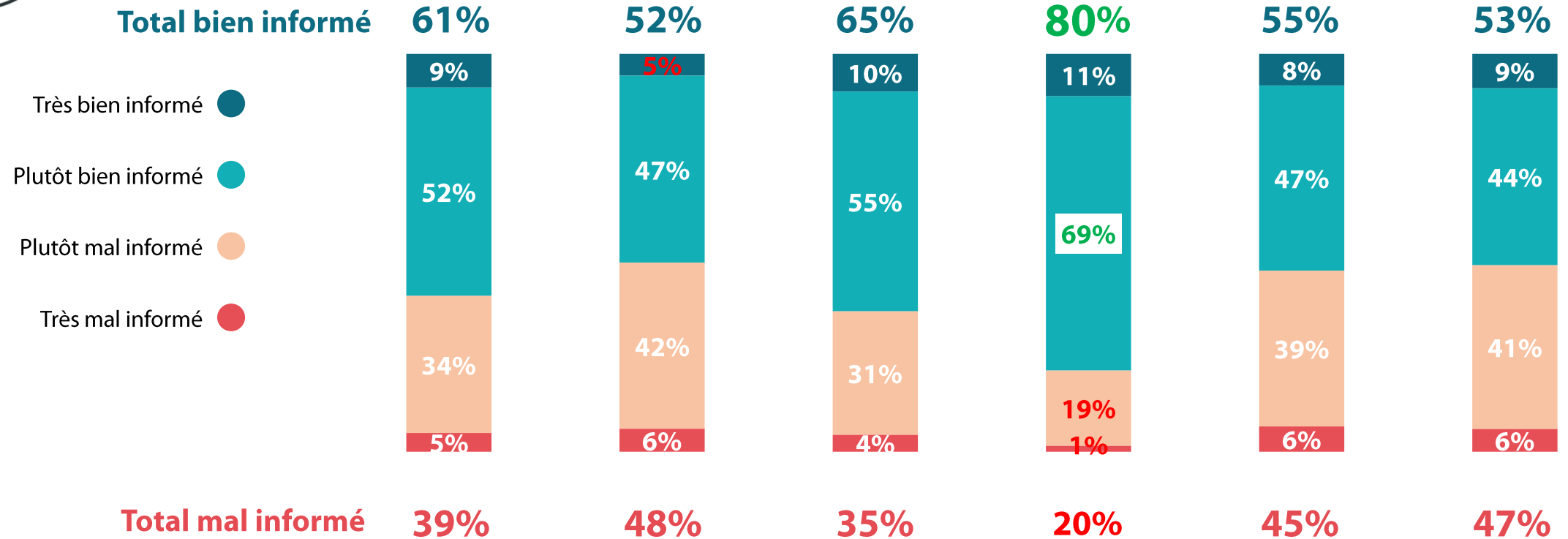
Italie
1001 répondants



Belgique
1002 répondants



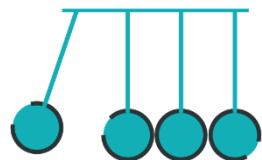
Pays-Bas
1003 répondants





Transports et industrie sont, selon les habitants, les deux principales sources de pollution de l'air.

D2 : D'après vous, quelles sont les **TROIS RAISONS PRINCIPALES** qui peuvent expliquer la pollution de l'air extérieur ?



● En Premier
○ Au total



France
1001 répondants



Allemagne
1000 répondants



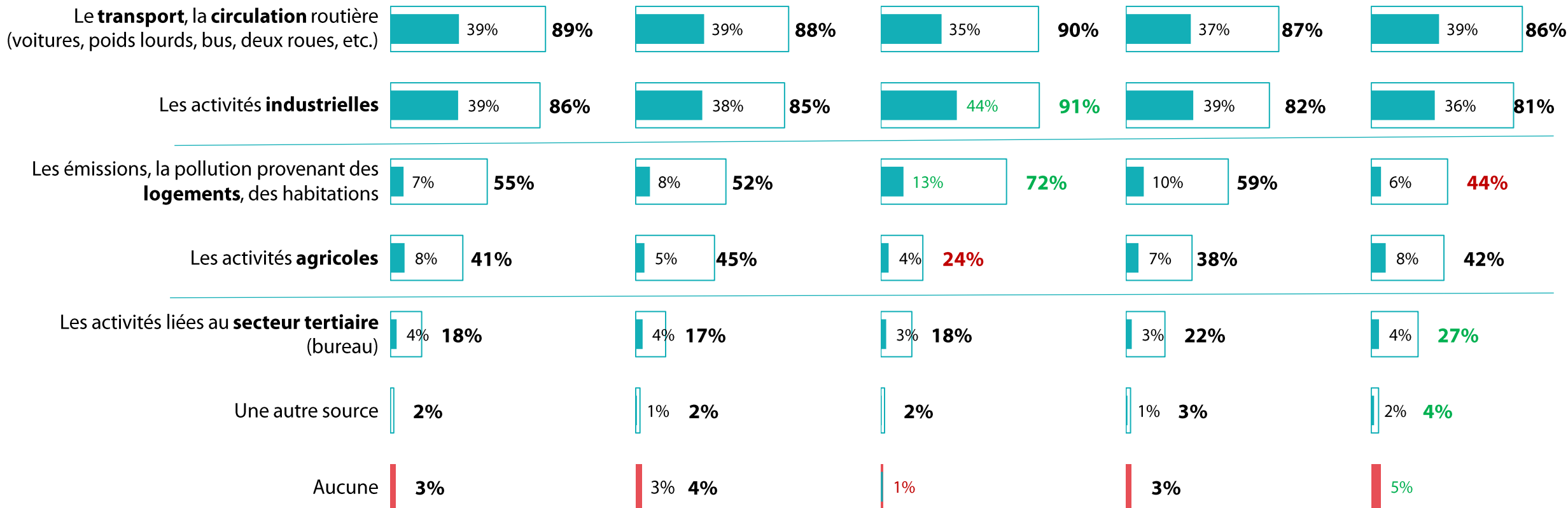
Italie
1001 répondants



Belgique
1002 répondants



Pays-Bas
1003 répondants

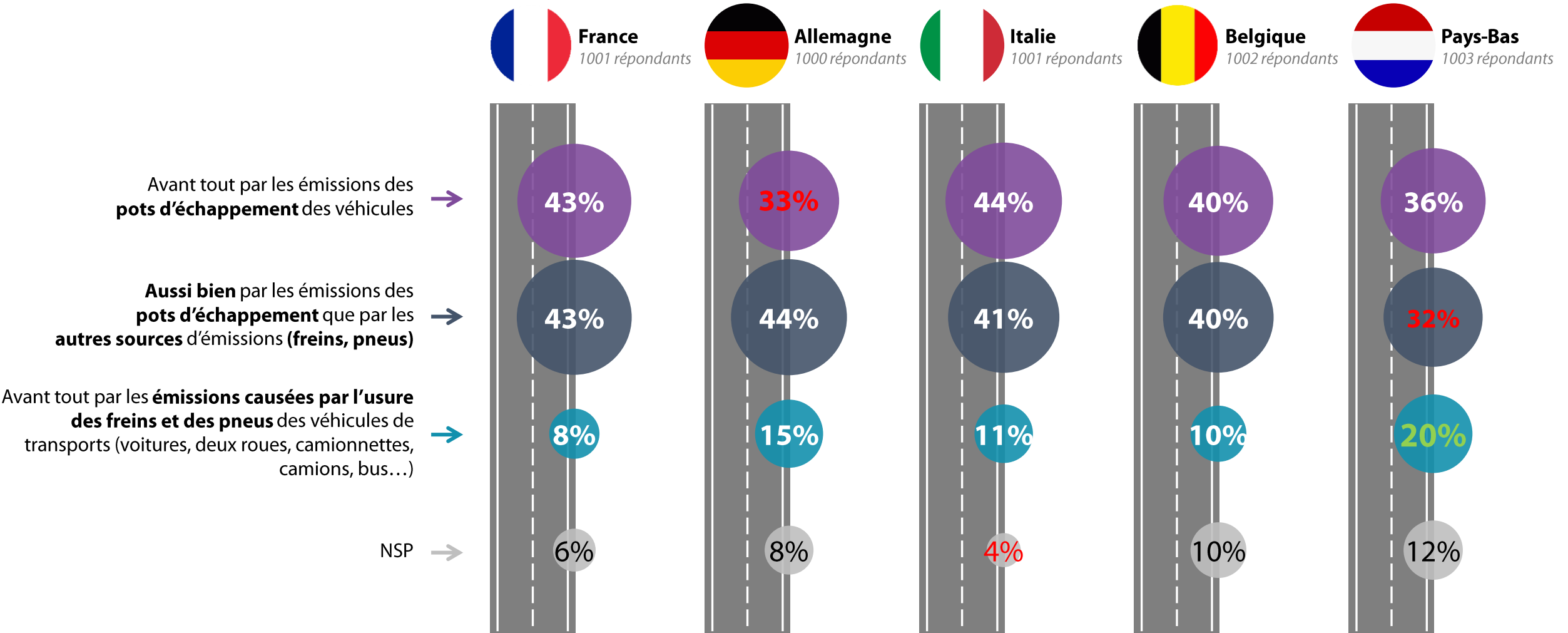




Les Européens, en particulier les Français, sont peu nombreux à savoir que l'usure des freins et pneus génère des émissions qui participent à la pollution de l'air.



D3 : Selon vous, la **pollution de l'air liée aux transports** dans les villes s'explique...





03

Quels acteurs et solutions pour lutter contre la pollution de l'air ?



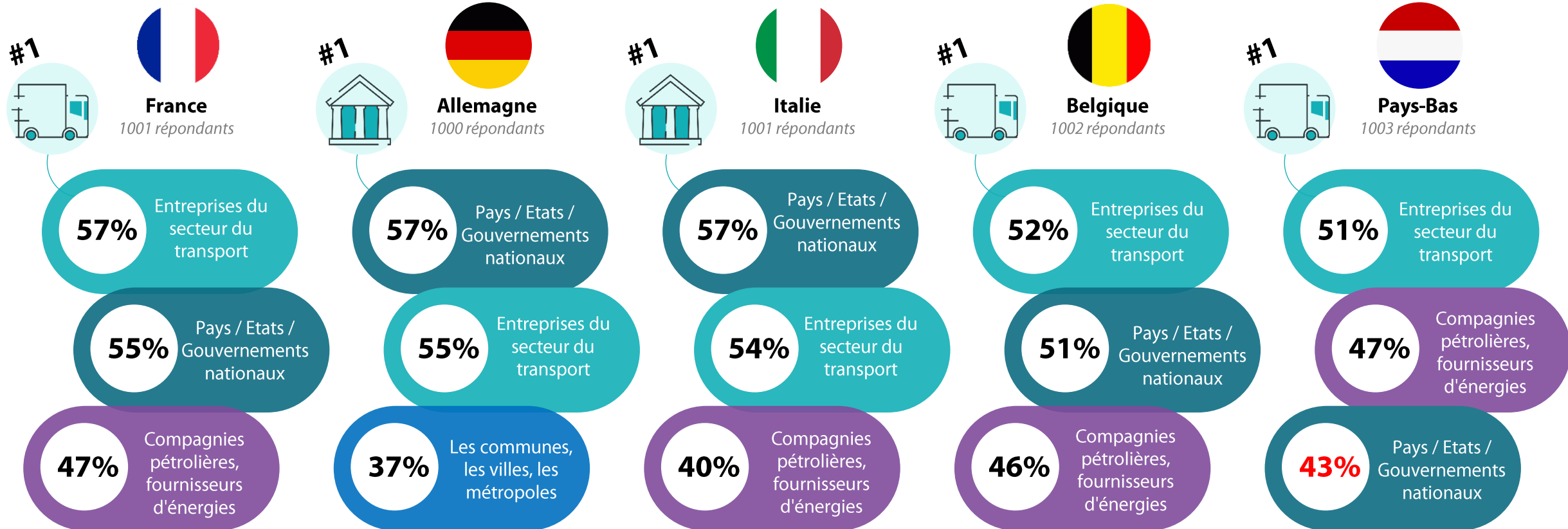
Entreprises privées et acteurs publics, tous sur le pont pour trouver des solutions attendues par les Européens.



E1 : Parmi la liste suivante, indiquez les **TROIS ACTEURS** qui devraient, selon vous, être les plus impliqués dans la lutte contre la pollution et l'amélioration de la qualité de l'air ?

Jusqu'à trois réponses possibles, totaux supérieurs à 100%

TOP3 des acteurs

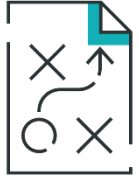




D'une façon transverse, les Européens semblent convaincus que diverses actions, à la fois de prévention et de régulation, doivent être mise en œuvre pour lutter contre la pollution de l'air.



E2 : Diriez-vous que chacune des actions suivantes est très, plutôt, pas vraiment ou pas du tout importante pour permettre de lutter contre la pollution de l'air et améliorer la qualité de l'air extérieur ?



● Très importante
○ Total importante



France
1001 répondants



Allemagne
1000 répondants



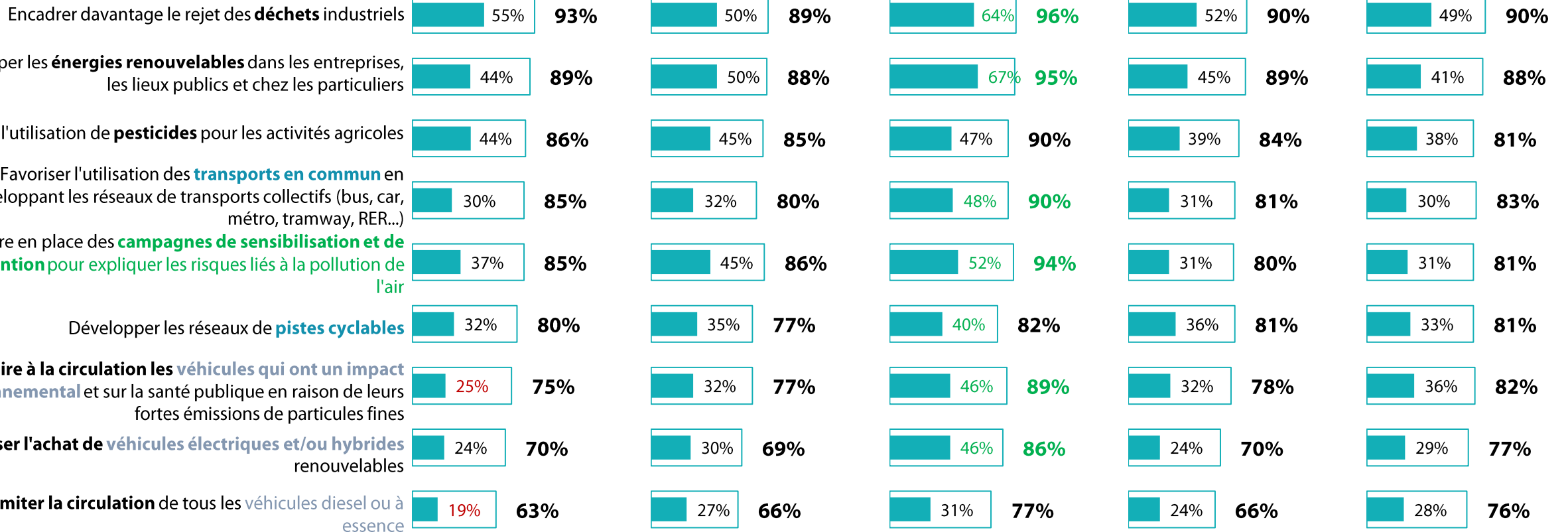
Italie
1001 répondants



Belgique
1002 répondants



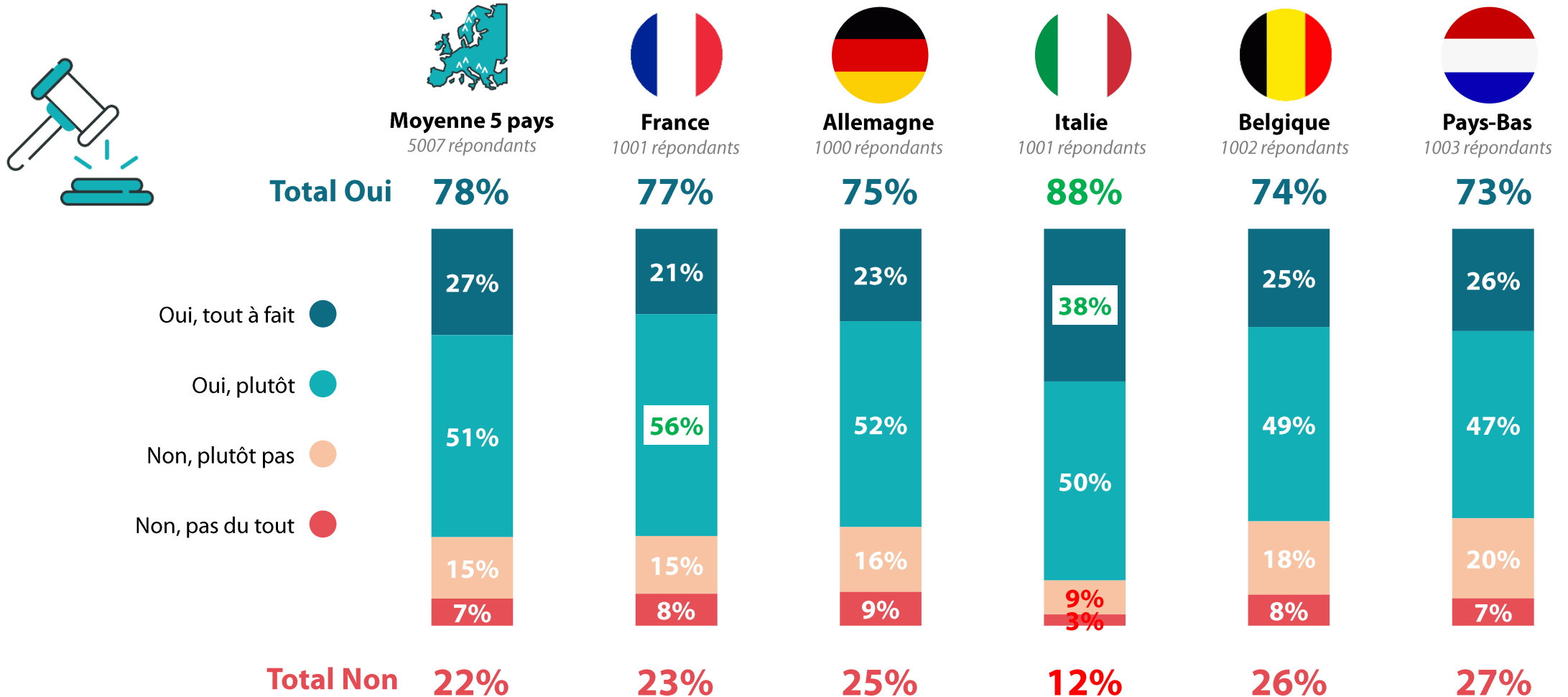
Pays-Bas
1003 répondants





La mise en place d'une réglementation destinée à limiter la pollution de l'air suscite l'attrait d'environ 3/4 des habitants : si les Français sont 77% favorables à cette réglementation, cela monte à 88% chez les Italiens.

E3 : Comme vous savez, les émissions de CO2 sont réglementées au niveau Européen pour les véhicules. Vous personnellement, souhaiteriez-vous l'instauration d'une réglementation destinée à limiter la pollution de l'air et à lutter contre les émissions de particules fines émises par les véhicules individuels (voitures, scooters, camions...) ou collectifs (bus, car, métro, trains...) qu'ils soient à essence, diesel ou électrique ?





La synthèse





La santé et l'impact de la pollution de l'air, un sujet d'inquiétude des Européens...

- **La santé, le bien-être, principal sujet d'intérêt pour 84% des Européens** : seule l'Allemagne fait exception avec 70% de sa population intéressée.
- **La pollution de l'air, notamment celle de l'air extérieur, préoccupe une large majorité des Européens** : 66% le sont énormément ou beaucoup. Avec des disparités entre pays : Allemagne et Pays-Bas en retrait, Italie en tête.
- **Les Européens étant globalement inquiets vis-à-vis des risques liés à la qualité de l'air extérieur**, c'est en Italie que l'inquiétude est la plus forte (53% très inquiets).

Un sujet également au cœur des débats en Europe sur lequel le niveau d'information reste à parfaire...

- Eu égard les inquiétudes par rapport au thème, **la pollution de l'air** en général, comme celle plus spécifique liée à l'émission de particules fines, **est « naturellement » un sujet dont les Européens entendent parler ou évoquent souvent avec leur entourage.**
- **Une moitié seulement des Européens**, à l'exception de l'Allemagne (65%), et de l'Italie (80%) **estime être bien informée sur les risques sanitaires liés à la pollution de l'air.**



... et sur lequel les Européens attendent prises de décisions et actions aussi bien des entreprises privées que des acteurs publics.

- Selon les Européens des pays interrogés, **le transport est un des secteurs les plus responsables de la pollution de l'air extérieur** (plus de 80% le citent dans le Top 3).
- **Les Européens semblent peu informés de l'origine de la pollution liée au transport : seuls 8% des Français considèrent que l'usure des freins et pneus génère des émissions qui participent à la pollution de l'air, les pays du Nord de l'Europe semblent plus au fait de ce type d'émissions** (15% en Allemagne et 20% aux Pays-Bas).
- **En termes d'actions**, les Européens considèrent qu'il est important **de mettre en place des mesures d'encadrement, de régulation mais aussi des actions de prévention.**
- **¾ des Européens espèrent une réglementation destinée à limiter la pollution de l'air** : les Italiens y sont encore plus favorables (88%).
- Les citoyens européens interrogés attendent **prises de décisions des instances gouvernementales nationales, voire européennes** mais aussi **implication des entreprises privées jugées à l'origine de la pollution de l'air**, les entreprises de transports et les compagnies pétrolières ou liées à la production d'énergie.



Bilan transverse



France
1001 répondants



Allemagne
1000 répondants



Italie
1001 répondants



Belgique
1002 répondants



Pays-Bas
1003 répondants



% Intéressé par L'environnement, la transition écologique

75%

69%

89%

74%

72%

...dont Beaucoup

32%

26%

47%

29%

28%



% Préoccupé par la pollution de l'air (extérieur, intérieur ou en milieu confiné)

69%

60%

79%

65%

56%

...dont énormément

31%

24%

46%

28%

22%



% Préoccupé par la pollution de l'air extérieur*

75%

70%

80%

69%

63%

...dont énormément

33%

29%

46%

30%

25%

% Entend parler/parle de la pollution liée à l'émission de particules fines

87%

83%

95%

83%

76%



Causes de la pollution aux particules fines

Avant tout par les émissions des pots d'échappement

43%

33%

44%

40%

36%

Aussi bien par les émissions des pots d'échappement que par les autres sources d'émissions (freins, pneus)

43%

44%

41%

40%

32%

Avant tout par les émissions causées par l'usure des freins et des pneus des véhicules de transports

8%

15%

11%

10%

20%



% Informé des risques pour la santé liés à la pollution de l'air

52%

65%

80%

55%

53%

% Souhaite l'instauration d'une réglementation

77%

75%

88%

74%

73%

(* base : préoccupés par la pollution de l'air



RENDRE LE MONDE INTELLIGIBLE POUR AGIR AUJOURD'HUI ET IMAGINER DEMAIN

WE ARE DIGITAL !

Fondé en 2000 sur cette idée radicalement innovante pour l'époque, OpinionWay a été précurseur dans le renouvellement des pratiques de la profession des études marketing et d'opinion.

Forte d'une croissance continue depuis sa création, l'entreprise n'a eu de cesse de s'ouvrir vers de nouveaux horizons pour mieux adresser toutes les problématiques marketing et sociétales, en intégrant à ses méthodologies le Social Média Intelligence, l'exploitation de la smart data, les dynamiques créatives de co-construction, les approches communautaires et le storytelling.

Aujourd'hui OpinionWay poursuit sa dynamique de croissance en s'implantant géographiquement sur des zones à fort potentiel que sont l'Europe de l'Est et l'Afrique.

C'est la mission qui anime les collaborateurs d'OpinionWay et qui fonde la relation qu'ils tissent avec leurs clients.

Le plaisir ressenti à apporter les réponses aux questions qu'ils se posent, à réduire l'incertitude sur les décisions à prendre, à tracker les insights pertinents et à co-construire les solutions d'avenir, nourrit tous les projets sur lesquels ils interviennent.

Cet enthousiasme associé à un véritable goût pour l'innovation et la transmission expliquent que nos clients expriment une haute satisfaction après chaque collaboration - 8,9/10, et un fort taux de recommandation – 3,88/4.

Le plaisir, l'engagement et la stimulation intellectuelle sont les trois mantras de nos interventions.





RESTONS CONNECTÉS !

www.opinion-way.com



Envie d'aller plus loin ?

Recevez chaque semaine nos derniers résultats d'études dans votre boîte mail en vous abonnant à notre

[newsletter !](#)

“opinionway

15 place de la République
75003 Paris

PARIS
CASABLANCA
ALGER
VARSOVIE
ABIDJAN

Votre contact

Benoit Parraud

Co-Directeur Département
Marketing des Services

Tel. +33 6 35 39 78 52

bparraud@opinion-way.com