

“opinionway pour **ELECTRA**

Les Français et les véhicules électriques

3^{ème} édition

Juin 2024



ESOMAR²⁴
Corporate





La méthodologie



“ La méthodologie de l'enquête



Echantillon de **1 060 personnes, représentatif** de la population française âgée de 18 ans et plus.

L'échantillon a été constitué selon la **méthode des quotas**, au regard des critères de sexe, d'âge, de catégorie socioprofessionnelle, de catégorie d'agglomération et de région de résidence.



L'échantillon a été interrogé par **questionnaire auto-administré en ligne sur système CAWI** (Computer Assisted Web Interview).



Les interviews ont été réalisées **du 12 au 13 juin 2024**.
Pour les remercier de leur participation, les panélistes ont touché des incentives ou ont fait un don à l'association proposée de leur choix.



OpinionWay a réalisé cette enquête en appliquant les procédures et règles de la **norme ISO 20252**



Les résultats de ce sondage doivent être lus en tenant compte des marges d'incertitude : 1,4 à 3,1 points au plus pour un échantillon de 1000 répondants.



Toute publication totale ou partielle doit impérativement utiliser la mention complète suivante :

« Sondage OpinionWay pour Electra »

et aucune reprise de l'enquête ne pourra être dissociée de cet intitulé.



Le profil de l'échantillon



“ Le profil de l'échantillon

Population française âgée de 18 ans et plus.

Source : INSEE



	Sexe	%
	Hommes	48%
	Femmes	52%



	Age	%
	18 à 24 ans	10%
	25 à 34 ans	15%
	35 à 49 ans	24%
	50 à 64 ans	24%
	65 et plus	27%



	Région	%
	Ile-de-France	19%
	Nord-ouest	23%
	Nord-est	22%
	Sud-ouest	11%
	Sud-est	25%



	Activité professionnelle	%
	Agriculteurs	-
	Catégories socioprofessionnelles supérieures	29%
	Artisans / Commerçants / Chefs d'entreprise	4%
	Professions libérales / Cadres	10%
	Professions intermédiaires	15%
	Catégories populaires	29%
	Employés	17%
	Ouvriers	12%
	Inactifs	42%
	Retraités	28%
	Autres inactifs	14%



	Taille d'agglomération	%
	Une commune rurale	21%
	De 2000 à 19 999 habitants	18%
	De 20 000 à 99 999 habitants	14%
	100 000 habitants et plus	30%
	Agglomération parisienne	17%



Les résultats



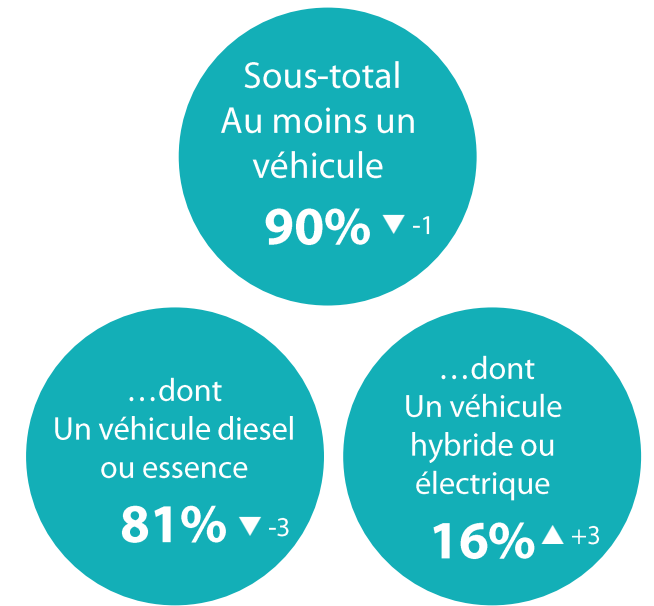
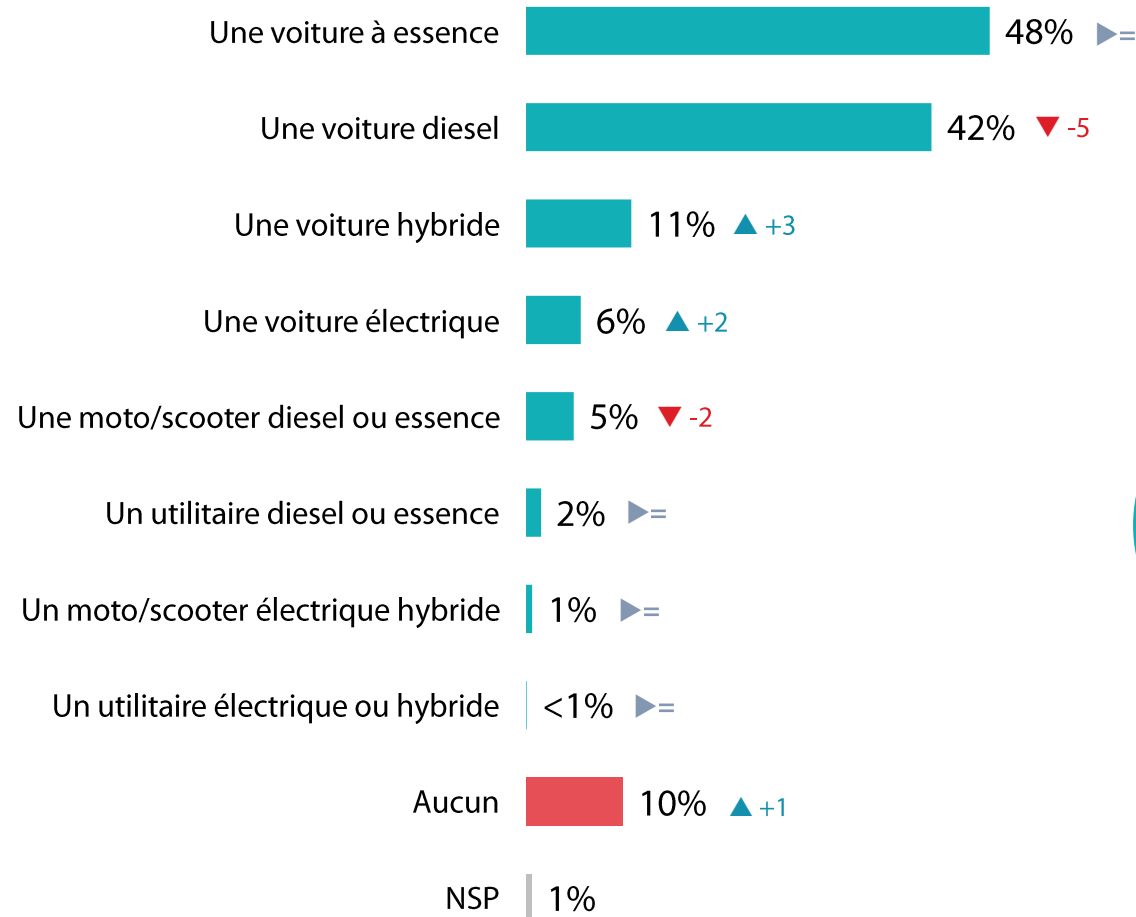


Les types de véhicules motorisés possédés



Q. Au sein de votre foyer, quel(s) type(s) de véhicule(s) motorisé(s) parmi les suivants possédez-vous ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%





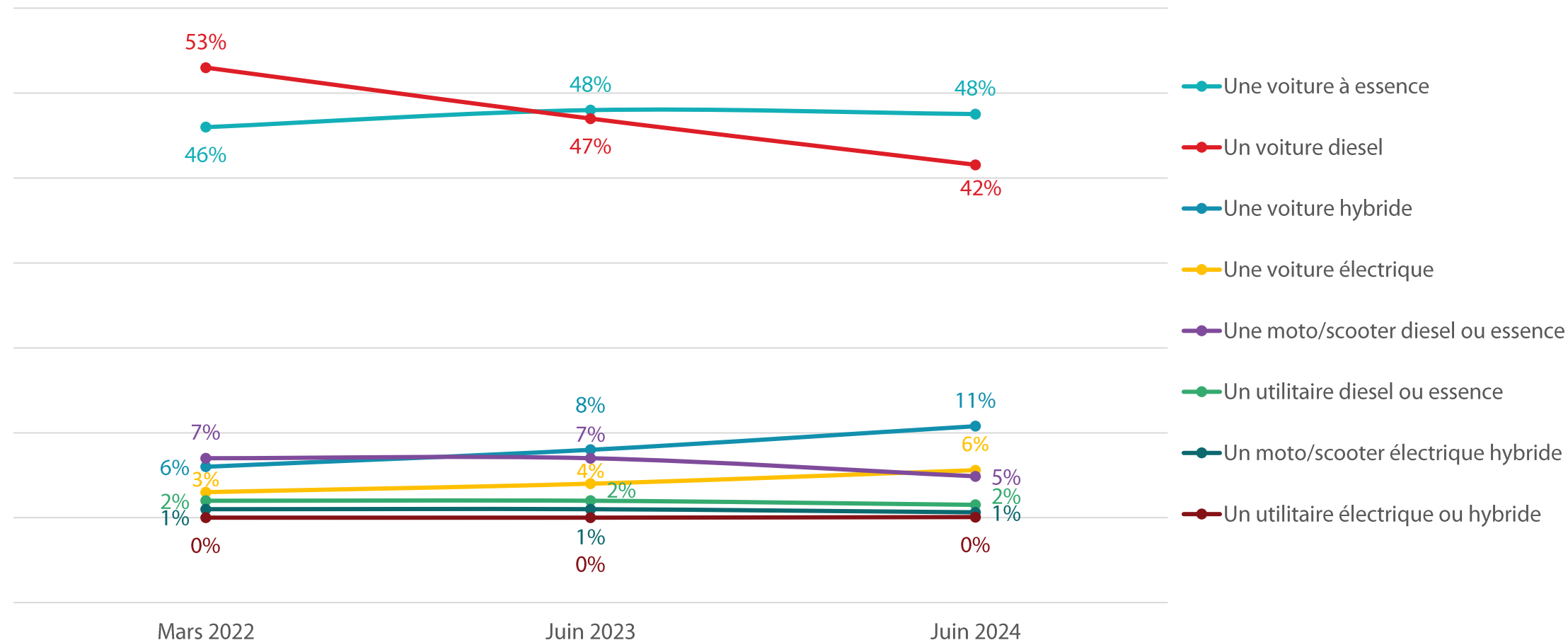
Les types de véhicules motorisés possédés



1060 personnes

Q. Au sein de votre foyer, quel(s) type(s) de véhicule(s) motorisé(s) parmi les suivants possédez-vous ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%





Les types de véhicules motorisés possédés



Q. Au sein de votre foyer, quel(s) type(s) de véhicule(s) motorisé(s) parmi les suivants possédez-vous ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

	% Total	Sexe		Age					Statut		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif
Sous-total Au moins un véhicule	90%	93%	86%	80%	92%	89%	90%	92%	93%	85%	90%
...dont diesel ou essence	81%	82%	80%	71%	87%	79%	79%	84%	80%	81%	81%
<i>..Une voiture à essence</i>	48%	49%	46%	42%	50%	43%	43%	56%	44%	49%	49%
<i>..Une voiture diesel</i>	42%	40%	43%	36%	50%	46%	42%	35%	45%	44%	37%
<i>..Une moto/scooter diesel ou essence</i>	5%	6%	4%	12%	5%	2%	6%	3%	6%	4%	5%
<i>..Un utilitaire diesel ou essence</i>	2%	2%	1%	5%	-	-	1%	2%	1%	1%	2%
...dont hybride ou électrique	16%	19%	13%	20%	13%	16%	18%	13%	23%	10%	16%
<i>..Une voiture hybride</i>	11%	13%	9%	6%	9%	13%	13%	10%	16%	7%	10%
<i>..Une voiture électrique</i>	6%	6%	5%	14%	4%	6%	5%	3%	8%	3%	6%
<i>..Un moto/scooter électrique hybride</i>	1%	1%	-	3%	2%	-	-	-	1%	-	1%
Aucun	10%	7%	13%	20%	8%	10%	10%	6%	7%	14%	9%



Les types de véhicules motorisés possédés



Q. Au sein de votre foyer, quel(s) type(s) de véhicule(s) motorisé(s) parmi les suivants possédez-vous ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

	% Total	Catégorie d'agglomération				
		Commune rurale	2 000 à 19 999 habitants	20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne
Sous-total Au moins un véhicule	90%	96%	91%	89%	90%	79%
...dont diesel ou essence	81%	90%	86%	81%	77%	69%
<i>..Une voiture à essence</i>	48%	44%	45%	53%	48%	49%
<i>..Une voiture diesel</i>	42%	59%	50%	32%	39%	23%
<i>..Une moto/scooter diesel ou essence</i>	5%	4%	6%	4%	5%	4%
<i>..Un utilitaire diesel ou essence</i>	2%	4%	2%	1%	1%	-
...dont hybride ou électrique	16%	12%	11%	14%	22%	18%
<i>..Une voiture hybride</i>	11%	8%	4%	10%	16%	12%
<i>..Une voiture électrique</i>	6%	4%	6%	3%	7%	6%
<i>..Un moto/scooter électrique hybride</i>	1%	-	-	1%	-	-
Aucun	10%	3%	8%	11%	9%	21%

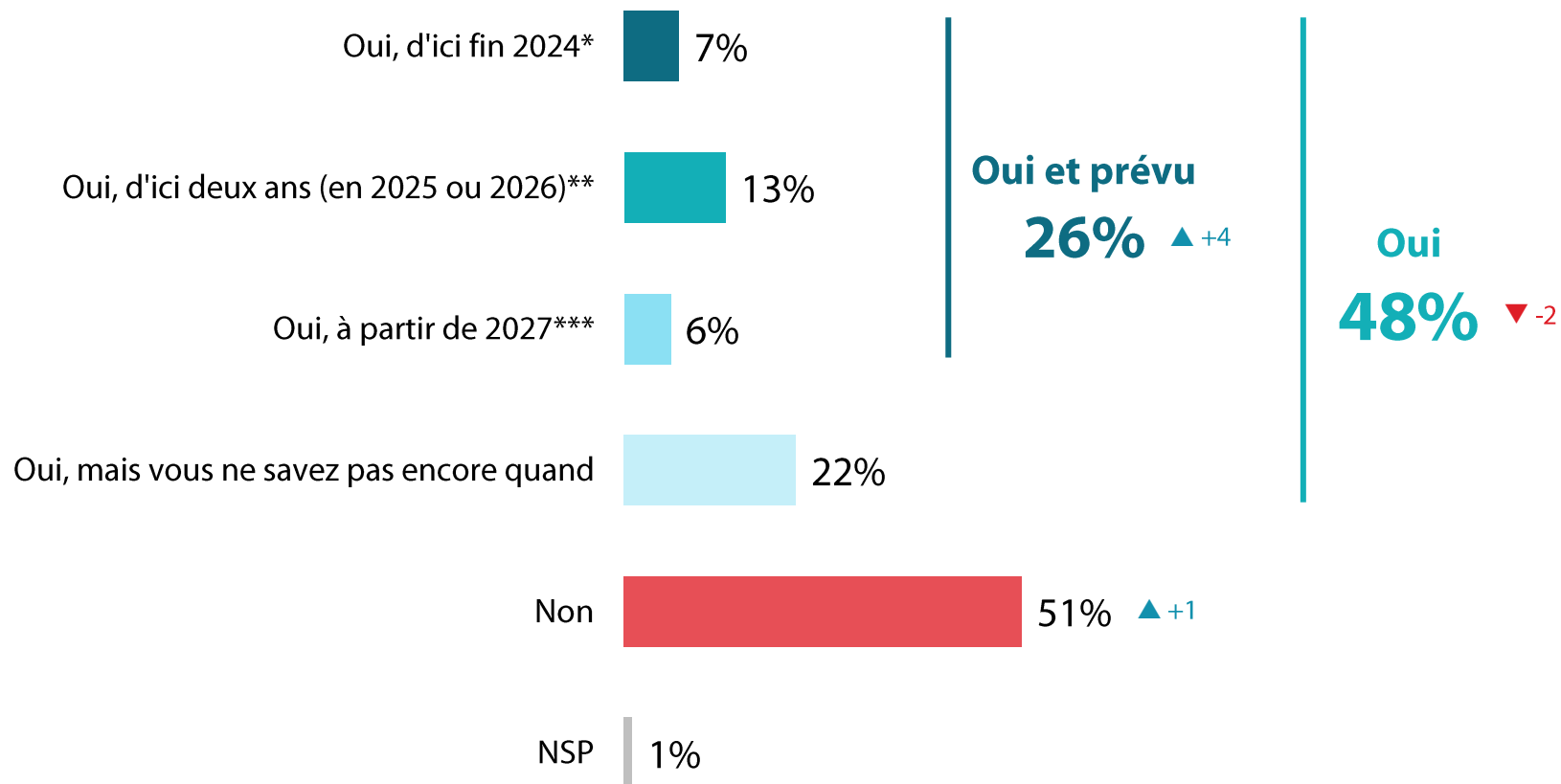


L'intention de remplacer son véhicule thermique par un véhicule électrique



Q. Envisagez-vous de remplacer votre/vos véhicule(s) diesel ou essence par un véhicule électrique ?

Question posée uniquement aux personnes interrogées qui répondent posséder des véhicules diesel ou essence (voiture, utilitaire ou moto/scooter), soit 81% de l'échantillon.



*Item proposé en 2022 : « Oui, d'ici la fin de l'année 2022 » / en 2023 : « Oui, d'ici la fin de l'année 2023 »

**Item proposé en 2022 : « Oui, d'ici deux ans (en 2023 ou 2024) » / en 2023 : « Oui, d'ici deux ans (en 2024 ou 2025) »

***Item proposé en 2022 : « Oui, à partir de 2025 » / en 2023 : « Oui, à partir de 2026 »

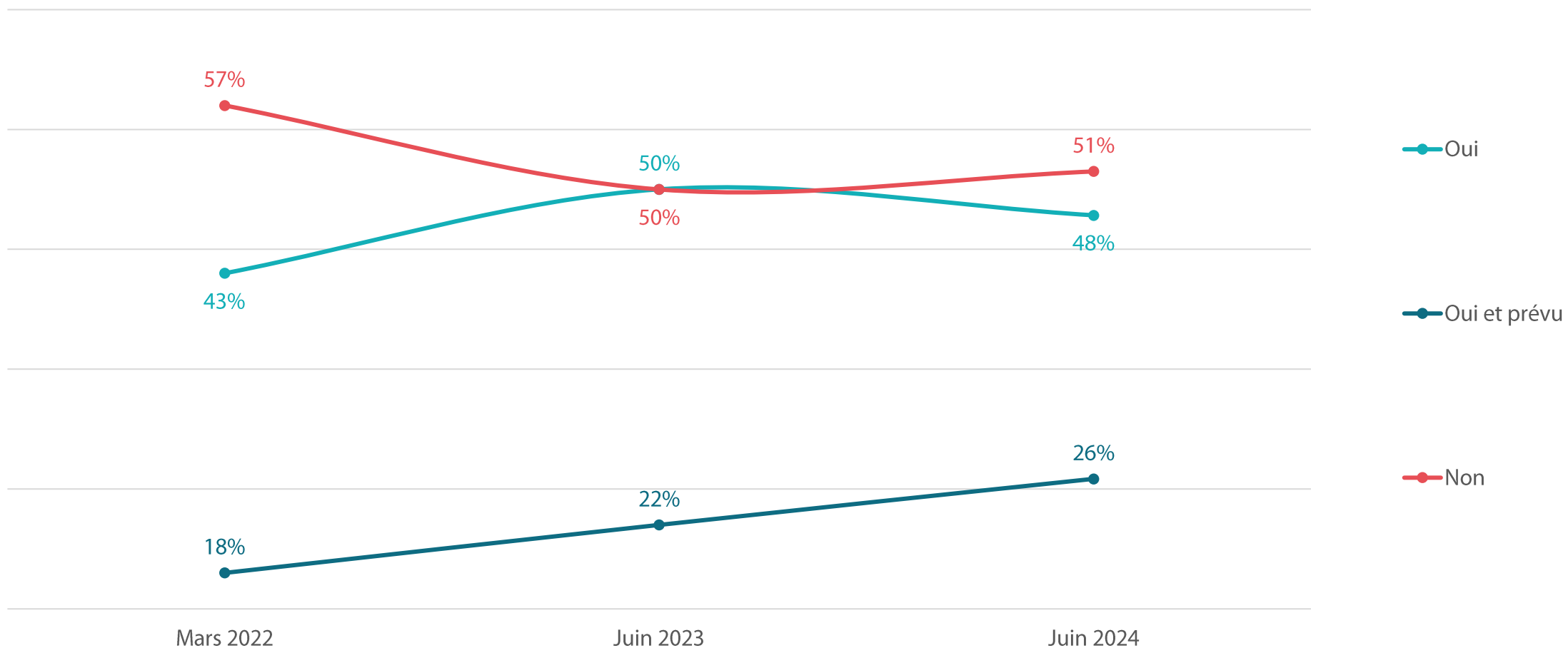


L'intention de remplacer son véhicule thermique par un véhicule électrique



Q. Envisagez-vous de remplacer votre/vos véhicule(s) diesel ou essence par un véhicule électrique ?

Question posée uniquement aux personnes interrogées qui répondent posséder des véhicules diesel ou essence (voiture, utilitaire ou moto/scooter), soit 81% de l'échantillon.





L'intention de remplacer son véhicule thermique par un véhicule électrique



Q. Envisagez-vous de remplacer votre/vos véhicule(s) diesel ou essence par un véhicule électrique ?

Question posée uniquement aux personnes interrogées qui répondent posséder des véhicules diesel ou essence (voiture, utilitaire ou moto/scooter), soit 81% de l'échantillon.

	% Total	Sexe		Age					Statut		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif
Sous-total Oui	48%	54%	43%	55%	42%	48%	52%	45%	59%	39%	47%
Sous-total Oui et prévu	26%	30%	23%	34%	28%	32%	24%	18%	38%	23%	20%
...Oui, d'ici fin 2024	7%	7%	7%	6%	8%	10%	5%	5%	11%	5%	5%
...Oui, d'ici deux ans (en 2025 ou 2026)	13%	16%	10%	10%	11%	16%	14%	11%	20%	10%	10%
...Oui, à partir de 2027	6%	7%	6%	18%	9%	6%	5%	2%	7%	8%	5%
...Oui, mais vous ne savez pas encore quand	22%	24%	20%	21%	14%	16%	28%	27%	21%	16%	27%
Non	51%	46%	56%	45%	56%	51%	48%	54%	41%	59%	53%



L'intention de remplacer son véhicule thermique par un véhicule électrique



857 personnes

Q. Envisagez-vous de remplacer votre/vos véhicule(s) diesel ou essence par un véhicule électrique ?

Question posée uniquement aux personnes interrogées qui répondent posséder des véhicules diesel ou essence (voiture, utilitaire ou moto/scooter), soit 81% de l'échantillon.

	% Total	Catégorie d'agglomération				
		Commune rurale	2 000 à 19 999 habitants	20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne
Sous-total Oui	48%	44%	49%	45%	45%	61%
Sous-total Oui et prévu	26%	18%	33%	18%	24%	41%
...Oui, d'ici fin 2024	7%	7%	7%	4%	8%	7%
...Oui, d'ici deux ans (en 2025 ou 2026)	13%	7%	17%	12%	11%	20%
...Oui, à partir de 2027	6%	4%	9%	2%	5%	14%
...Oui, mais vous ne savez pas encore quand	22%	26%	16%	27%	21%	20%
Non	51%	56%	50%	55%	54%	38%



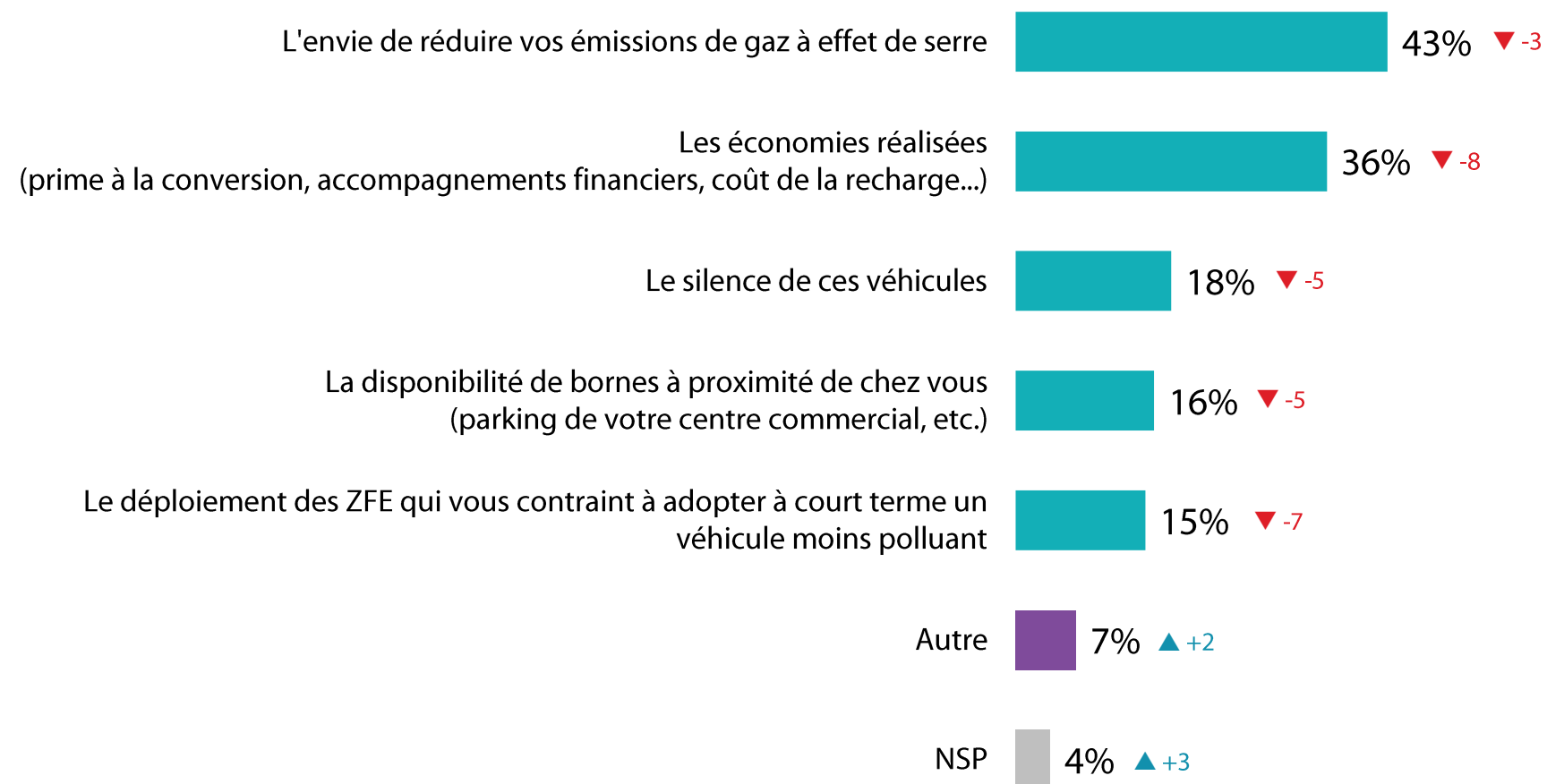
Les raisons de passer à un véhicule électrique



Q. Pour quelle(s) raison(s) envisagez-vous de passer à un véhicule électrique ?

Question posée uniquement aux personnes interrogées qui envisagent de remplacer leur véhicule diesel ou essence (voiture, utilitaire ou moto/scooter) par un véhicule électrique, soit 39% de l'échantillon.

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%





Les raisons de passer à un véhicule électrique



410 personnes

Q. Pour quelle(s) raison(s) envisagez-vous de passer à un véhicule électrique ?

Question posée uniquement aux personnes interrogées qui envisagent de remplacer leur véhicule diesel ou essence (voiture, utilitaire ou moto/scooter) par un véhicule électrique, soit 39% de l'échantillon.

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

	% Total	Sexe		Age				Statut		
		Homme	Femme	Moins de 35 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif
L'envie de réduire vos émissions de gaz à effet de serre	43%	43%	42%	53%	41%	40%	37%	48%	33%	43%
Les économies réalisées (prime à la conversion, accompagnements financiers, coût de la recharge...)	36%	38%	33%	37%	29%	49%	28%	42%	43%	27%
Le silence de ces véhicules	18%	20%	16%	16%	24%	17%	16%	20%	12%	20%
La disponibilité de bornes à proximité de chez vous (parking de votre centre commercial, etc.)	16%	15%	18%	21%	12%	18%	13%	19%	17%	13%
Le déploiement des ZFE qui vous contraint à adopter à court terme un véhicule moins polluant	15%	17%	13%	14%	20%	13%	14%	17%	18%	12%



Les raisons de passer à un véhicule électrique



Q. Pour quelle(s) raison(s) envisagez-vous de passer à un véhicule électrique ?

Question posée uniquement aux personnes interrogées qui envisagent de remplacer leur véhicule diesel ou essence (voiture, utilitaire ou moto/scooter) par un véhicule électrique, soit 39% de l'échantillon.

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

	% Total	Catégorie d'agglomération				
		Commune rurale	2 000 à 19 999 habitants	20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne
L'envie de réduire vos émissions de gaz à effet de serre	43%	38%	41%	35%	51%	43%
Les économies réalisées (prime à la conversion, accompagnements financiers, coût de la recharge...)	36%	42%	33%	35%	35%	34%
Le silence de ces véhicules	18%	12%	15%	22%	23%	20%
La disponibilité de bornes à proximité de chez vous (parking de votre centre commercial, etc.)	16%	15%	15%	24%	14%	17%
Le déploiement des ZFE qui vous contraint à adopter à court terme un véhicule moins polluant	15%	16%	14%	25%	5%	25%

L'endroit le plus adapté pour recharger son véhicule électrique au quotidien

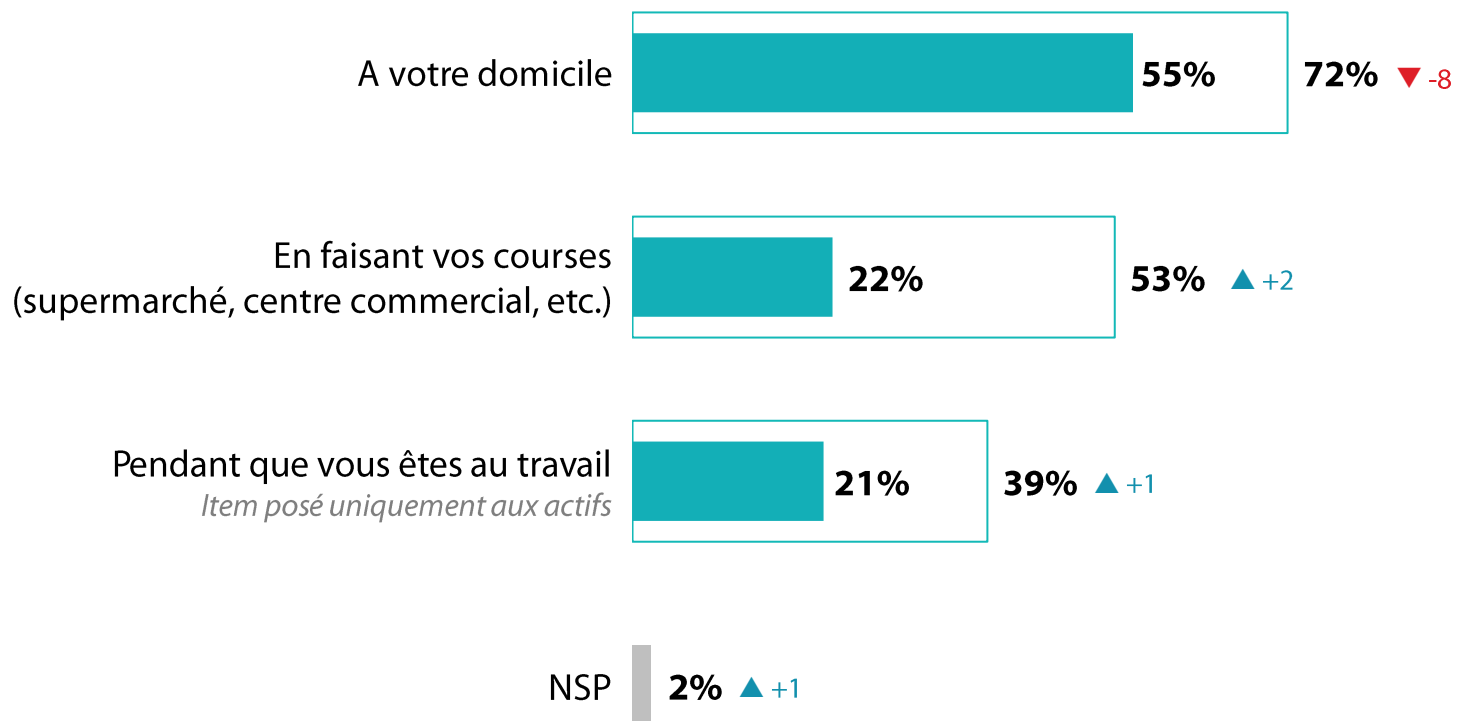


Q. Vous personnellement, au quotidien, où préféreriez-vous recharger votre véhicule électrique ?

Question posée uniquement aux personnes interrogées qui envisagent de remplacer leur véhicule diesel ou essence (voiture, utilitaire ou moto/scooter) par un véhicule électrique, soit 39% de l'échantillon.

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

En premier Au total



“ L’endroit le plus adapté pour recharger son véhicule électrique au quotidien



Q. Vous personnellement, au quotidien, où préféreriez-vous recharger votre véhicule électrique ?

Question posée uniquement aux personnes interrogées qui envisagent de remplacer leur véhicule diesel ou essence (voiture, utilitaire ou moto/scooter) par un véhicule électrique, soit 39% de l'échantillon.

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

	% Au total	Sexe		Age				Statut		
		Homme	Femme	Moins de 35 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif
A votre domicile	72%	70%	75%	66%	62%	79%	80%	66%	63%	82%
En faisant vos courses	53%	54%	52%	59%	53%	59%	43%	61%	51%	48%
Pendant que vous êtes au travail <i>Item posé uniquement aux actifs</i>	39%	39%	38%	51%	56%	48%	3%	64%	71%	-



L'endroit le plus adapté pour recharger son véhicule électrique au quotidien



410 personnes

Q. Vous personnellement, au quotidien, où préféreriez-vous recharger votre véhicule électrique ?

Question posée uniquement aux personnes interrogées qui envisagent de remplacer leur véhicule diesel ou essence (voiture, utilitaire ou moto/scooter) par un véhicule électrique, soit 39% de l'échantillon.

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

	% Au total	Catégorie d'agglomération				
		Commune rurale	2 000 à 19 999 habitants	20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne
A votre domicile	72%	80%	71%	71%	71%	65%
En faisant vos courses	53%	52%	51%	48%	48%	70%
Pendant que vous êtes au travail <i>Item posé uniquement aux actifs</i>	39%	40%	40%	38%	39%	37%



L'endroit le plus adapté pour recharger son véhicule électrique sur la route des vacances



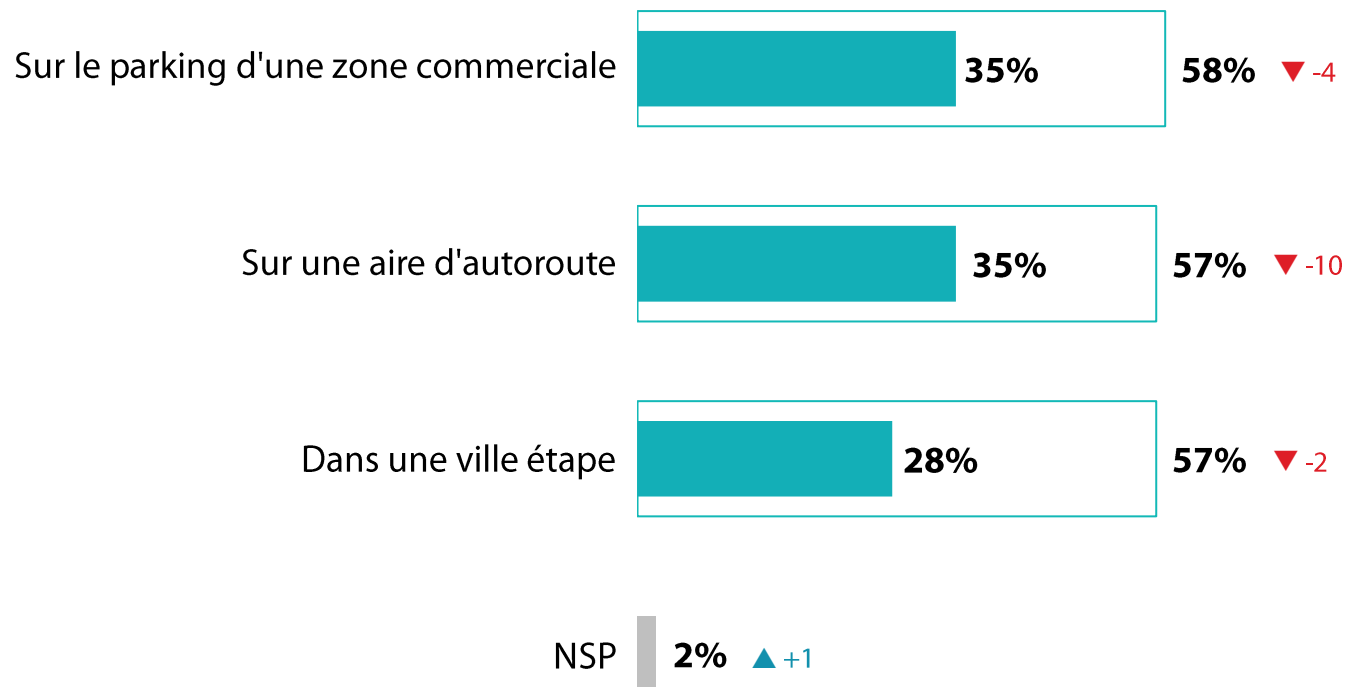
410 personnes

Q. Et sur la route des vacances, où préféreriez-vous recharger votre véhicule électrique ?

Question posée uniquement aux personnes interrogées qui envisagent de remplacer leur véhicule diesel ou essence (voiture, utilitaire ou moto/scooter) par un véhicule électrique, soit 39% de l'échantillon.

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

En premier Au total



“ L’endroit le plus adapté pour recharger son véhicule électrique sur la route des vacances



Q. Et sur la route des vacances, où préféreriez-vous recharger votre véhicule électrique ?

Question posée uniquement aux personnes interrogées qui envisagent de remplacer leur véhicule diesel ou essence (voiture, utilitaire ou moto/scooter) par un véhicule électrique, soit 39% de l'échantillon.

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

	% Au total	Sexe		Age				Statut		
		Homme	Femme	Moins de 35 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif
Sur le parking d'une zone commerciale	58%	60%	57%	57%	52%	61%	63%	53%	62%	60%
Sur une aire d'autoroute	57%	53%	61%	59%	55%	53%	60%	57%	49%	60%
Dans une ville étape	57%	57%	57%	54%	65%	59%	50%	64%	53%	53%



L'endroit le plus adapté pour recharger son véhicule électrique sur la route des vacances



410 personnes

Q. Et sur la route des vacances, où préféreriez-vous recharger votre véhicule électrique ?

Question posée uniquement aux personnes interrogées qui envisagent de remplacer leur véhicule diesel ou essence (voiture, utilitaire ou moto/scooter) par un véhicule électrique, soit 39% de l'échantillon.

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

	% Au total	Catégorie d'agglomération				
		Commune rurale	2 000 à 19 999 habitants	20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne
Sur le parking d'une zone commerciale	58%	58%	67%	55%	57%	54%
Sur une aire d'autoroute	57%	55%	47%	48%	61%	69%
Dans une ville étape	57%	66%	53%	49%	58%	54%



L'utilisation d'une voiture électrique pour de longues distances



857 personnes

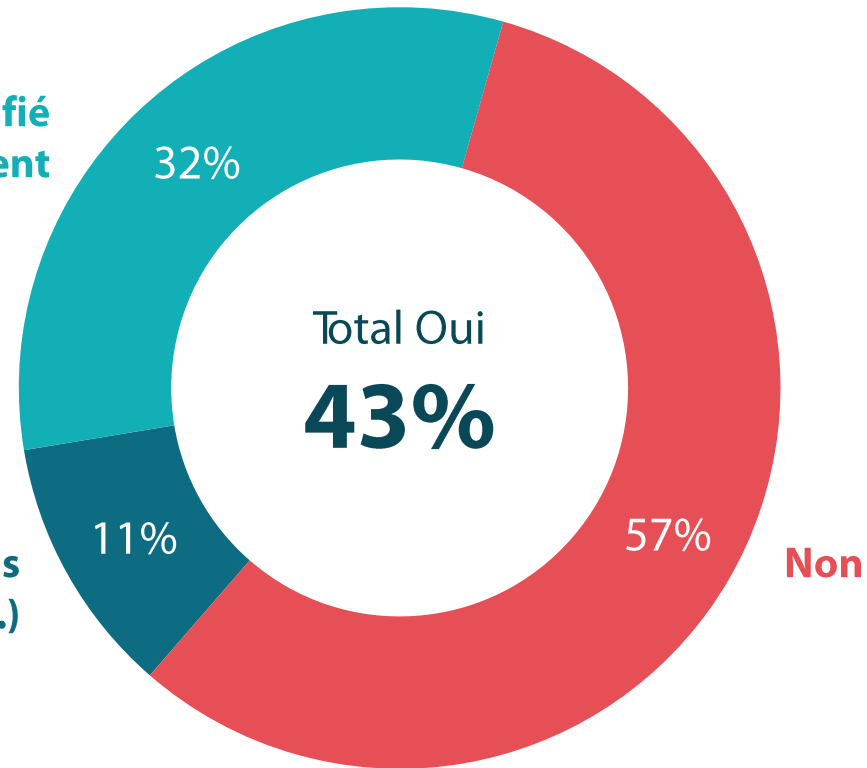
Q. Pour partir en vacances, seriez-vous prêt à réaliser de longues distances en voiture électrique ?

Question posée uniquement aux personnes interrogées qui répondent posséder des véhicules diesel ou essence (voiture, utilitaire ou moto/scooter), soit 81% de l'échantillon.

Nouvelle question

Oui, mais uniquement après avoir vérifié que les conditions vous convenaient

Oui, quelles que soient les conditions (durée, distance, itinéraire, etc.)





L'utilisation d'une voiture électrique pour de longues distances



857 personnes

Q. Pour partir en vacances, seriez-vous prêt à réaliser de longues distances en voiture électrique ?

Question posée uniquement aux personnes interrogées qui répondent posséder des véhicules diesel ou essence (voiture, utilitaire ou moto/scooter), soit 81% de l'échantillon.

Nouvelle question

	% Total	Sexe		Age					Statut		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif
Sous-total Oui	43%	47%	38%	48%	44%	46%	47%	33%	56%	38%	36%
<i>...Oui, quelles que soient les conditions (durée, distance, itinéraire, etc.)</i>	11%	12%	10%	20%	12%	17%	7%	5%	14%	11%	8%
<i>...Oui, mais uniquement après avoir vérifié que les conditions vous convenaient</i>	32%	35%	28%	28%	32%	29%	40%	28%	42%	27%	28%
Non	57%	52%	62%	52%	56%	54%	52%	66%	44%	61%	63%



L'utilisation d'une voiture électrique pour de longues distances



857 personnes

Q. Pour partir en vacances, seriez-vous prêt à réaliser de longues distances en voiture électrique ?

Question posée uniquement aux personnes interrogées qui répondent posséder des véhicules diesel ou essence (voiture, utilitaire ou moto/scooter), soit 81% de l'échantillon.

Nouvelle question

	% Total	Catégorie d'agglomération				
		Commune rurale	2 000 à 19 999 habitants	20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne
Sous-total Oui	43%	40%	38%	40%	41%	58%
<i>...Oui, quelles que soient les conditions (durée, distance, itinéraire, etc.)</i>	11%	10%	5%	13%	10%	21%
<i>...Oui, mais uniquement après avoir vérifié que les conditions vous convenaient</i>	32%	30%	33%	27%	31%	37%
Non	57%	60%	62%	60%	58%	40%



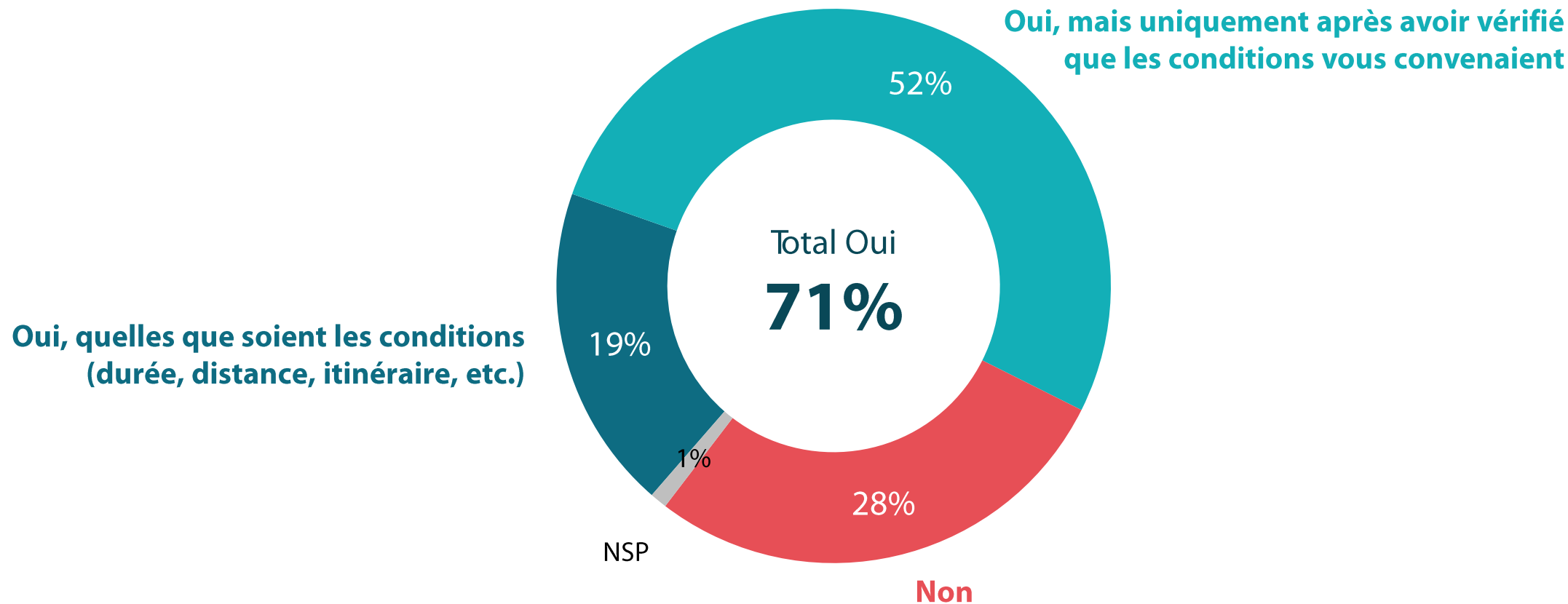
L'utilisation d'une voiture électrique pour de longues distances



Q. Pour partir en vacances, seriez-vous prêt à réaliser de longues distances en voiture électrique ?

Question posée uniquement aux personnes interrogées qui envisagent de remplacer leur véhicule diesel ou essence (voiture, utilitaire ou moto/scooter) par un véhicule électrique, soit 39% de l'échantillon.

Nouvelle question





L'utilisation d'une voiture électrique pour de longues distances



410 personnes

Q. Pour partir en vacances, seriez-vous prêt à réaliser de longues distances en voiture électrique ?

Question posée uniquement aux personnes interrogées qui envisagent de remplacer leur véhicule diesel ou essence (voiture, utilitaire ou moto/scooter) par un véhicule électrique, soit 39% de l'échantillon.

Nouvelle question

	% Total	Sexe		Age				Statut		
		Homme	Femme	Moins de 35 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif
Sous-total Oui	71%	72%	68%	74%	72%	77%	59%	76%	72%	65%
<i>...Oui, quelles que soient les conditions (durée, distance, itinéraire, etc.)</i>	19%	17%	21%	26%	30%	11%	9%	22%	18%	16%
<i>...Oui, mais uniquement après avoir vérifié que les conditions vous convenaient</i>	52%	55%	47%	48%	42%	66%	50%	54%	54%	49%
Non	28%	26%	31%	26%	28%	21%	38%	24%	26%	34%



L'utilisation d'une voiture électrique pour de longues distances



410 personnes

Q. Pour partir en vacances, seriez-vous prêt à réaliser de longues distances en voiture électrique ?

Question posée uniquement aux personnes interrogées qui envisagent de remplacer leur véhicule diesel ou essence (voiture, utilitaire ou moto/scooter) par un véhicule électrique, soit 39% de l'échantillon.

Nouvelle question

	% Total	Catégorie d'agglomération				
		Commune rurale	2 000 à 19 999 habitants	20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne
Sous-total Oui	71%	73%	68%	68%	71%	72%
<i>...Oui, quelles que soient les conditions (durée, distance, itinéraire, etc.)</i>	19%	18%	8%	23%	17%	31%
<i>...Oui, mais uniquement après avoir vérifié que les conditions vous convenaient</i>	52%	55%	60%	45%	54%	41%
Non	28%	26%	32%	32%	28%	25%

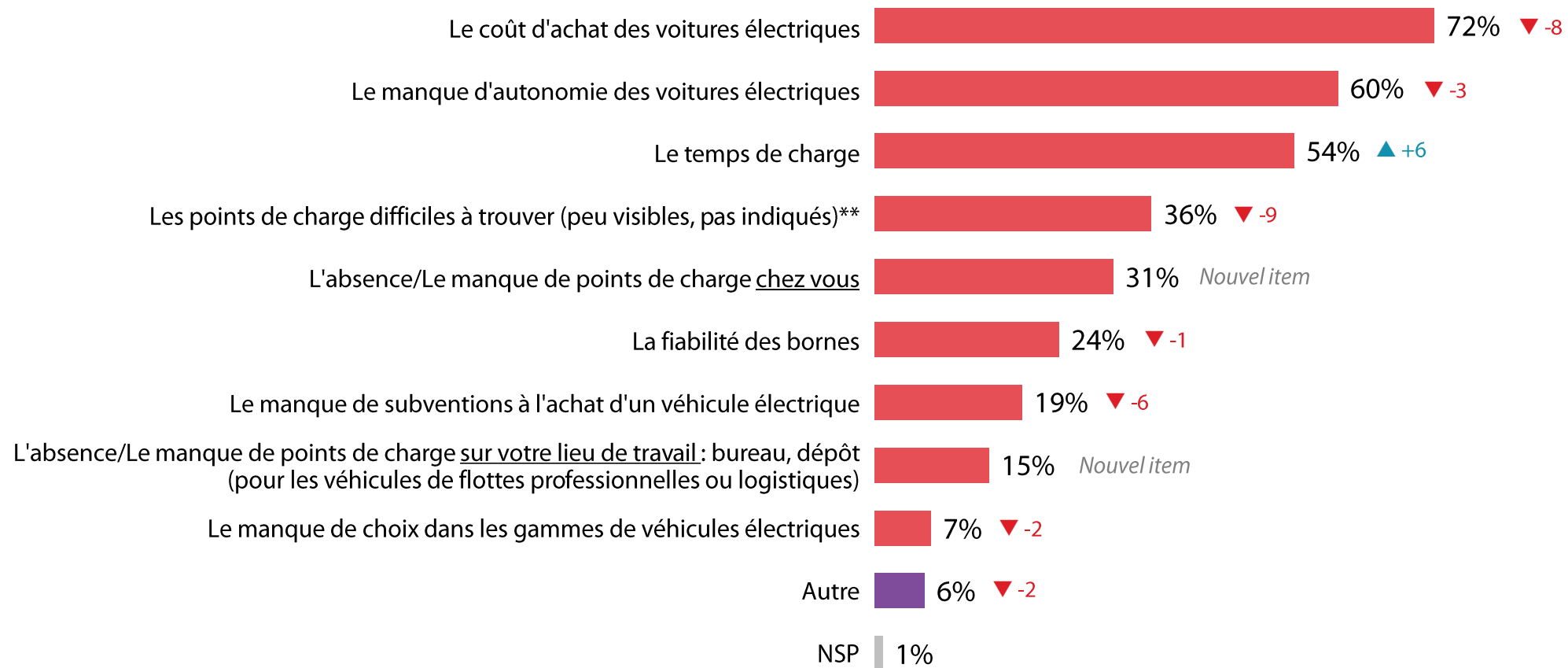
Les raisons de ne pas remplacer son véhicule thermique par un électrique



Q. Quel(s) pourrai(en)t être le(s) frein(s) au passage à la voiture électrique ?*

Question posée uniquement aux personnes qui n'envisagent pas de remplacer leur véhicule diesel ou essence (voiture, utilitaire ou moto/scooter) par un véhicule électrique, soit 42% de l'échantillon.

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%



*En juin 2022, la question était posée de la façon suivante : « Pour quelles raisons n'envisagez-vous pas de remplacer votre/vos véhicule(s) diesel ou essence par un véhicule électrique ? »

** En juin 2023, le libellé de l'item était : « Les points de charge difficiles à trouver »



Les raisons de ne pas remplacer son véhicule thermique par un électrique

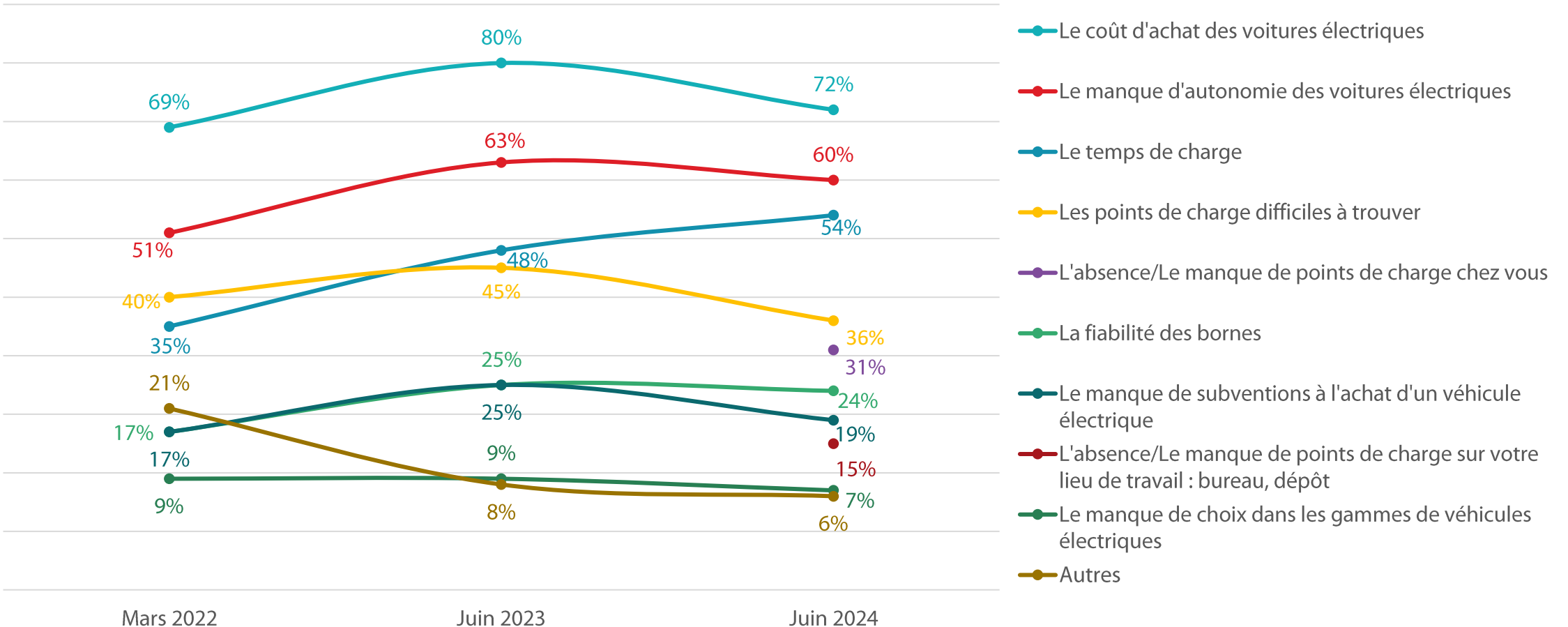


442 personnes

Q. Quel(s) pourrai(en)t être le(s) frein(s) au passage à la voiture électrique ?*

Question posée uniquement aux personnes qui n'envisagent pas de remplacer leur véhicule diesel ou essence (voiture, utilitaire ou moto/scooter) par un véhicule électrique, soit 42% de l'échantillon.

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%



*En juin 2022, la question était posée de la façon suivante : « Pour quelles raisons n'envisagez-vous pas de remplacer votre/vos véhicule(s) diesel ou essence par un véhicule électrique ? »

** En juin 2023, le libellé de l'item était: « Les points de charge difficiles à trouver »

Les raisons de ne pas remplacer son véhicule thermique par un électrique



Q. Quel(s) pourrai(en)t être le(s) frein(s) au passage à la voiture électrique ?

Question posée uniquement aux personnes qui n'envisagent pas de remplacer leur véhicule diesel ou essence (voiture, utilitaire ou moto/scooter) par un véhicule électrique, soit 42% de l'échantillon.

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

	% Total	Sexe		Age				Statut		
		Homme	Femme	Moins de 35 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP +	CSP -	Inactif
Le coût d'achat des voitures électriques	72%	71%	73%	57%	76%	78%	78%	78%	67%	74%
Le manque d'autonomie des voitures électriques	60%	63%	58%	45%	52%	73%	69%	58%	53%	65%
Le temps de charge	54%	52%	56%	47%	62%	54%	55%	57%	54%	54%
Les points de charge difficiles à trouver	36%	36%	36%	23%	46%	31%	42%	30%	36%	39%
L'absence/Le manque de points de charge <u>chez vous</u>	31%	23%	37%	36%	39%	29%	21%	25%	42%	26%
La fiabilité des bornes	24%	24%	24%	23%	22%	24%	26%	17%	22%	29%
Le manque de subventions à l'achat d'un véhicule électrique	19%	17%	21%	22%	19%	19%	16%	19%	23%	17%
L'absence/Le manque de points de charge <u>sur votre lieu de travail</u> : bureau, dépôt	15%	10%	18%	21%	18%	15%	6%	16%	18%	12%
Le manque de choix dans les gammes de véhicules électriques	7%	6%	8%	8%	15%	3%	4%	9%	6%	7%
Autre	6%	8%	5%	8%	2%	5%	9%	9%	6%	6%

Les raisons de ne pas remplacer son véhicule thermique par un électrique



Q. Quel(s) pourrai(en)t être le(s) frein(s) au passage à la voiture électrique ?

Question posée uniquement aux personnes qui n'envisagent pas de remplacer leur véhicule diesel ou essence (voiture, utilitaire ou moto/scooter) par un véhicule électrique, soit 42% de l'échantillon.

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

	% Total	Catégorie d'agglomération				
		Commune rurale	2 000 à 19 999 habitants	20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne
Le coût d'achat des voitures électriques	72%	79%	75%	69%	66%	72%
Le manque d'autonomie des voitures électriques	60%	66%	59%	53%	58%	61%
Le temps de charge	54%	44%	59%	55%	58%	61%
Les points de charge difficiles à trouver	36%	35%	39%	30%	31%	53%
L'absence/Le manque de points de charge <u>chez vous</u>	31%	33%	34%	30%	24%	43%
La fiabilité des bornes	24%	27%	23%	31%	20%	19%
Le manque de subventions à l'achat d'un véhicule électrique	19%	18%	16%	26%	18%	19%
L'absence/Le manque de points de charge <u>sur votre lieu de travail</u> : bureau, dépôt	15%	12%	14%	21%	14%	17%
Le manque de choix dans les gammes de véhicules électriques	7%	8%	9%	2%	9%	6%
Autre	6%	4%	7%	3%	8%	9%

WE ARE DIGITAL !

Fondé en 2000 sur cette idée radicalement innovante pour l'époque, OpinionWay a été précurseur dans le renouvellement des pratiques de la profession des études marketing et d'opinion.

Forte d'une croissance continue depuis sa création, l'entreprise n'a eu de cesse de s'ouvrir vers de nouveaux horizons pour mieux adresser toutes les problématiques marketing et sociétales, en intégrant à ses méthodologies le Social Média Intelligence, l'exploitation de la smart data, les dynamiques créatives de co-construction, les approches communautaires et le storytelling.

Aujourd'hui OpinionWay poursuit sa dynamique de croissance en s'implantant géographiquement sur des zones à fort potentiel que sont l'Europe de l'Est et l'Afrique.



RENDRE LE MONDE INTELLIGIBLE POUR AGIR AUJOURD'HUI ET IMAGINER DEMAIN

C'est la mission qui anime les collaborateurs d'OpinionWay et qui fonde la relation qu'ils tissent avec leurs clients.

Le plaisir ressenti à apporter les réponses aux questions qu'ils se posent, à réduire l'incertitude sur les décisions à prendre, à tracker les insights pertinents et à co-construire les solutions d'avenir, nourrit tous les projets sur lesquels ils interviennent.

Cet enthousiasme associé à un véritable goût pour l'innovation et la transmission expliquent que nos clients expriment une haute satisfaction après chaque collaboration - 8,9/10, et un fort taux de recommandation – 3,88/4.

Le plaisir, l'engagement et la stimulation intellectuelle sont les trois mantras de nos interventions.





RESTONS CONNECTÉS !

www.opinion-way.com



Envie d'aller plus loin ?

Recevez chaque semaine nos derniers résultats d'études dans votre boîte mail en vous abonnant à notre

[newsletter !](#)

“*opinionway*”

15 place de la République
75003 Paris

PARIS
BORDEAUX
CASABLANCA
ALGER
VARSOVIE
ABIDJAN

Vos contacts

Eléonore Quarré

Responsable des études Société - Pôle opinion

Tel: 01 81 81 83 00

equarre@opinion-way.com

Léa Boutonnet

Chargée d'études - Pôle opinion

lboutonnet@opinion-way.com